

# NOSTALGIE ORIENT



# ISTANBUL EXPRESS

## № 24507 «Rheingold Salonwagen»

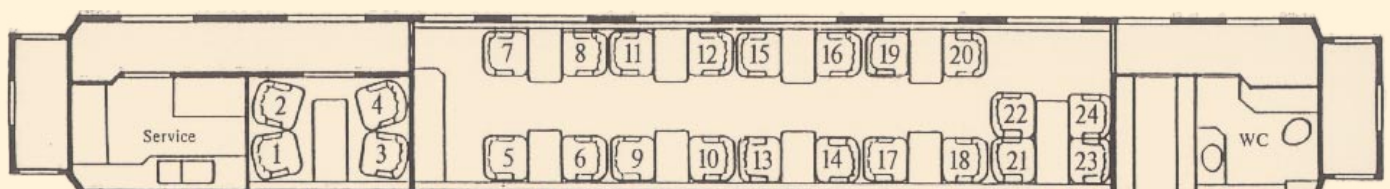


Der große Salonwagen aus dem Jahre 1928 wurde 1988 äußerlich millimetergenau original restauriert. An nur acht 2er Tischen und zwei 4er Tischen bietet er seinen Reisenden großzügigen Komfort; hellblaue Plüschsessel und gediegene Holzvertäfelung verleihen dem «Rheingold-Salonwagen» freundlich-elegantes Ambiente.

Ursprünglich war dieser Wagen als deutscher Salonwagen 2. Klasse inklusive Küche konzipiert; nach dem Krieg diente er als Gesellschafts-/Tanzwagen.

Erst 1984 wurde der «Rheingold-Salonwagen» in Schweizer Besitz nach dem Vorbild der legendären «Pullman-Wagen» als exklusiver Salonwagen 1. Klasse ausgebaut.

Die üppige Verwendung hochwertiger Materialien wie Mahagoni und Messing unterstützt das stilechte Ambiente des «Rheingold-Salonwagens».



$v_{\max}$ =140 km/h, RIC: Ja, alle Bahnen

